

Fondament O nº 2



La légende de la carte

-Intr'O-

Nous abordons ici le premier volet d'une série de 4 concernant la carte et ses composantes. La légende est à la carte ce que les lettres sont au texte, et sa connaissance est pour l'orienteur indispensable. Vous viendrait-il à l'idée de lire un livre sans maîtriser l'alphabet ? Avec la légende, en CO, c'est pareil !

?Kezak'O?

La légende de la carte reprend les symboles représentés sur la carte et en donne la signification « textuelle ». Elle est théoriquement adjacente à la carte, mais se trouve parfois absente, d'où l'importance de la connaître « par coeur ». Toute légende s'appuie sur les normes de cartographie en vigueur (voir encart)

!Dem'0!

(Carte support : Ribérac)



Les éléments qui composent une légende peuvent être regroupées en 5 grands groupes de couleurs:

- Le bleu: représente tous les éléments liés à l'eau: rivières, étangs, lacs, marais, puits, fontaines, trous d'eau, ruisseaux,...
- Le vert et le jaune: représentent les éléments liés à la végétation: du blanc au vert le plus foncé pour représenter la densité de végétation, les hachures pour la végétation basse (ronces, fougères,...), les différentes teintes de jaunes symbolisant les espaces plus ou moins découverts
- Le bistre (ou marron): représente les éléments caractéristiques du relief: courbes de niveau, dépressions, trous, collines, levées de terre, fossés,...
- Le noir: représente à la fois les formes rocheuses (roches, falaises,...) et les éléments liés à l'occupation humaine (bâtiments, ruines, murs, clôtures, chemins,...)
- Le violet: représente les éléments constitutifs du circuit: départ, poste-àposte, numéro de poste, arrivée, poste de secours, nom de la compétition,...

O' Normes?

Toute carte dite « aux normes » devrait logiquement obéir à celles éditées par l'IOF (fédération internationale de CO), à savoir les normes ISOM pour la CO, les normes ISSOM pour les sprints (qui présentent des codes spécifiques) et les normes ISMTBOM pour les courses de VTT'O, encore plus spécifiques. Les variations entre ces différentes normes sont certes minimes, mais nécessitent pourtant toute l'attention du coureur, puisqu'une certaine méconnaissance peut entraîner, par non-respect de certaines règles (par exemple le franchissement de murs), la disqualification (parfois fréquente en sprint, où les pièges sont de rigueur);